

STAATSCOURANT

Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.

Nr. 31071

18 september 2015

VERKEERSBESLUIT PROVINCIALE WEG N299 (BRUNSSUM-KERKRADE)

provincie limburg 

(TIJDELIJKE VERKEERSMAATREGELEN)

GEDEPUTEERDE STAT E N VAN LIMBURG

Overwegingen ten aanzien van het besluit

Bevoegheidsgrondslag

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd. Voor maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of tot het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken, moet een verkeersbesluit worden genomen op grond van het bepaalde in artikel 15, tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994. Op grond van het bepaalde in artikel 37 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) moet een verkeersbesluit worden genomen voor de in artikel 34 van het BABW bedoelde tijdelijke plaatsing van verkeerstekens en het uitvoeren van tijdelijke maatregelen, indien de omstandigheden die tot de tijdelijke plaatsing of de tijdelijke maatregelen leiden van langere duur zijn dan vier maanden, dan wel zich regelmatig voordoen.

De betreffende weg N299 is in beheer bij de provincie Limburg.

Op grond van artikel 18, eerste lid onder b, van de Wegenverkeerswet 1994 alsook op grond van het mandaat van Gedeputeerde Staten van Limburg van 01 juli 2013 zijn wij bevoegd dit besluit te nemen.

Motivering

Op 31 juli 2015 is door Boskalis Nederland Infra BV een aanvraag met kenmerk 2015/60282 voor een verkeersbesluit ingediend in verband met het treffen van tijdelijke verkeersmaatregelen op de N299. In verband met de uitvoeringswerkzaamheden ten behoeve van het project Buitenring Parkstad Limburg (BPL) dienen een aantal verkeersmaatregelen te worden getroffen voor de het tijdelijk afsluiten van de N299 tussen de Rimburgerweg en Gravenweg in verband met de ombouw van de N299 naar de Buitenring Parkstad.

De werkzaamheden zullen worden uitgevoerd op de N299 Brunssum-Kerkrade (plaatselijk bekend: Nieuwenhagenerweg-Brunssummerweg), tussen KM 5.350 en KM 11.250 in de gemeenten Brunssum en Landgraaf. De maatregelen moeten worden getroffen op de N299 in verband met de ombouw van 2x1 rijstrook naar 2x2 rijstroken inclusief het vervangen en nieuw te bouwen viaducten.

De tijdelijke afsluiting van de N299 is per 1 januari 2016 gedurende een periode van minimaal 18 maanden of zoveel langer als nodig blijkt door onvoorziene omstandigheden.

Het is daarom gewenst dat voor het instellen van de (tijdelijke) verkeersmaatregelen borden en verkeerstekens worden geplaatst ten behoeve van het uitvoeren van de werkzaamheden en het omleiden van alle verkeer voor de ombouw van de N299 naar Buitenring Parkstad.

E.e.a. zoals weergegeven op de tekening van de omleidingsroute ‘afsluiting N299’ met tekeningnummer O-BPLxxx-03.12-VKM-4301 d.d. 07-07-2015 met de status ‘Definitief’.

Belangenafweging

De werkzaamheden gaan hinder met zich meebrengen voor weggebruikers, omwonenden en bedrijven in de vorm van werkzaamheden op de route naar hun woning of bedrijf. Tijdens alle fasen blijft de bereikbaarheid wel gewaarborgd. Doordat in bepaalde uitvoeringsfasen gewerkt wordt zal er enige hinder en ongemak ontstaan. Men zal er dus rekening mee moeten houden dat de reistijd langer of de bereikbaarheid slechter kan worden.



In het voortraject zijn om- en aanwonenden, ondernemers en de dorpsraad betrokken geweest en hebben in verschillende voorlichtingsavonden uitleg gekregen over de verkeersmaatregelen. Daarnaast zijn er voor aanvang van de werkzaamheden via de plaatselijke en lokale (en sociale) media berichten verstuurd. Met de nood- en hulpdiensten en OV-diensten zijn de werkzaamheden afgestemd. Met de gemeente Brunssum en gemeente Landgraaf is overlegd. De werkzaamheden zijn afgestemd en de bebording voor de omleidingsroute alsmede de aanvullende bebording voor bedrijven en (brom-)fietsers, mag op het grondgebied van de gemeente geplaatst worden.

Door de tijdelijke verkeersmaatregelen kan er efficiënt en veilig worden gewerkt. De Provincie heeft daarom het belang van het plaatsen van de tijdelijke verkeersmaatregelen en het belang van de verkeersveiligheid zwaarder laten wegen dan de relatief korte periode van hinder voor weggebruikers, bedrijven en omwonenden.

Volgens vaste jurisprudentie moeten tijdelijke verkeersmaatregelen worden beschouwd als een normale maatschappelijke ontwikkeling, waarmee iedereen kan worden geconfronteerd. De nadelige gevolgen van dergelijke maatregelen mogen echter niet onevenredig zijn in verhouding tot de met het besluit te dienen doelen. De tijdelijke verkeersmaatregelen van het onderhavige verkeersbesluit leiden niet tot onevenredige hinder of overlast. Door gefaseerd te werken en doordat de bereikbaarheid via andere straten gewaarborgd is, kan het bestemmingsverkeer (bewoners, bezoekers én bedrijven) en verkeer voor aanliggende straten altijd hun bestemming bereiken en doorgang blijven vinden, waardoor de hinder van de werkzaamheden zo veel mogelijk wordt beperkt.

Niet is gebleken dat belanghebbenden onevenredig worden benadeeld dan wel dat door de te nemen maatregelen een onduidelijke verkeerssituatie zou ontstaan. Indien het besluit niettemin schade veroorzaakt die uitgaat boven het maatschappelijk risico dan wel ondernemersrisico, en de benadeelde in vergelijking met anderen onevenredig zwaar wordt getroffen, kan deze benadeelde de Provincie verzoeken deze onevenredige schade te vergoeden. Hierover wordt later in dit besluit nog meer informatie gegeven.

Tijdens de afsluiting voor verkeer kunnen hulp- en OV-diensten van de omleidingsroute gebruik maken. De lijnvoering van OV-diensten kan gewoon worden afgewikkeld en ondervindt geen hinder. Indien nodig worden vanwege deze diensten bewegwijzerde omleidingsroutes ingesteld.

Overig

De in dit verkeersbesluit genoemde verkeersmaatregel strekt tot de volgende in artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 genoemde belangen:
- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het beschermen van de weggebruikers en passagiers;
- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade.

Gelet op artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) is overleg gepleegd met de politie.

Gelet op artikel 25 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) is overleg gepleegd met de gemeenten Brunssum en Landgraaf.

Bus- en hulpdiensten zijn geïnformeerd en akkoord met de voorgestelde maatregelen. Omwonenden, bewoners, betrokken ondernemers en overige direct belanghebbende en instanties zijn door middel van een informatieavond op de hoogte gebracht.

Gelet op artikel 26 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) wordt dit besluit bekendgemaakt door publicatie in de Staatscourant en is voor een ieder in te zien op de website van de Staatscourant.

BESLUITEN

Op grond van vorenstaande overwegingen besluiten Gedeputeerde Staten van Limburg:

I. In verband met het realiseren van de uit te voeren werkzaamheden op de N299 (Brunssum-Kerkrade) tussen km. 5.350 en km 11.300 in de gemeenten Brunssum en Landgraaf tijdelijke verkeersmaatregelen te treffen.

II. Door tijdelijke plaatsing in de periode van 01-01-2016 tot 01-07-2017 van

III. rood-wit geblokte afzethekken en 1 bord **model A1-50, 3** borden **model A1-70, 3** borden **model B07, 5** borden **model C01, 1** bord **model D02** en **2** borden **G03**vanbijlage 1 van het RVV 1990.

IV. Daarnaast bebording, ter regeling van het verkeer, te plaatsen zoals opgenomen op bijgevoegde tekeningen O-BPLxxx-03.12-VKM-4300-2.0-BLAD1 en O-BPLxxx-03.12-VKM-4300-1.0-BLAD2



d.d. 07-07-2015 met de status ‘Definitief’.

V. Dit verkeersbesluit in werking te laten treden op 01-01-2016 en te laten gelden tot 01-07-2017 of voor zoveel korter of langer als nodig is in verband met de werkzaamheden.

VI. Dit verkeersbesluit te publiceren in de Staatscourant.

MEDEDELINGEN

Nadeelcompensatie
Indien het besluit niettemin schade veroorzaakt, die uitgaat boven het maatschappelijk risico, dan wel ondernemersrisico, en de benadeelde in vergelijking met andere onevenredig zwaar wordt getroffen, kan deze benadeelde de provincie verzoeken deze onevenredige schade te vergoeden.

De Provincie zal op dit verzoek een separaat besluit nemen. Dit verzoek moet worden gericht aan Gedeputeerde Staten van Limburg, Planschade en nadeelcompensatie Buitenring Parkstad Limburg, Postbus 5700, 6202 MA Maastricht.

Inwerkingtreding besluit
Dit besluit treedt in werking door publicatie in de Staatcourant (www.officielebekendmakingen.nl)

Rechtsbescherming
Als dit besluit uw belang rechtstreeks raakt en u het met de inhoud van dit besluit niet eens bent, kunt u bezwaar maken. U moet dan binnen zes weken na de dag waarop dit besluit is verzonden een bezwaarschrift indienen. Op deze procedure is de Algemene wet bestuursrecht van toepassing. Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en moet ten minste bevatten: de naam en het adres van de indiener; de datum; een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht alsmede de redenen van het bezwaar (motivering).

Het bezwaarschrift moet worden gericht aan: Gedeputeerde Staten van Limburg, Juridische Zaken en Inkoop, team Rechtsbescherming; Postbus 5700; 6202 MA Maastricht. Voor meer informatie verwijzen wij u naar www.limburg.nl en klik vervolgens op ‘e-loket’.

Als u een bezwaarschrift heeft ingediend, dan kunt u tevens een verzoek tot het treffen van een voorlopige voorziening indienen bij: de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Limburg, locatie Maastricht, sector Bestuursrecht, Postbus 1988, 6201 BZ Maastricht. U kunt ook digitaal een verzoek indienen bij de genoemde rechtbank via http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op de genoemde site voor de precieze voorwaarden.

Gedeputeerde Staten van Limburg

namens dezen,

drs. M. Buring

clustermanager Wegbeheer

Afschriften
Een afschrift van dit besluit hebben wij verzonden aan:

- Provincie Limburg, Postbus 5700, 6202 MA Maastricht:
- Cluster Wegbeheer, mevrouw G. van Knippenberg;
- Cluster Wegbeheer, mevrouw L.Vernaus/M. Schlicher;
- College van B&W Gemeente Brunssum, Postbus 250, 6440 AG BRUNSSUM;
- College van B&W Gemeente Landgraaf, Postbus 31000, 6370 AA LANDGRAAF;
- Politie Limburg, Eenheid Regio Zuid, de heer J. Pouls, Postbus 1230, 6201 BE MAASTRICHT;
- Veolia Transport Nederland, de heer A. Pellegrom, Spoorsingel 61, 6412 AA HEERLEN;
- GGD Zuid Limburg, de heer J. Deriks, Postbus 2022, 6160 HA GELEEN;
- Brandweer Zuid-Limburg, de heer H. Peters, Postbus 35, 6269 ZG MARGRATEN.